

# Autokamera s nabíjecím bajonetem

I když zrovna nejedete do Ruska, kamera snímající provoz před vámi se hodí pro dokazování viníka dopravní nehody. Občas z ní získáte i vtipné video na YouTube. Nový Eltrinox se navíc velmi snadno používá

cena  
4 350 Kč  
extranázor  
95 %



**N**ovinka LS400W konstrukčně vychází z modelu CarHD II, který se také upevňoval přes magnetický držák. Tehdy mi přišlo škoda, že přes tento bajonet neprobíhá i napájení, protože snadná manipulace s kamerou, její každodenní sundávání a nové zapojování, je nakonec po nasednutí do auta to rozhodující. Krásný obraz vás nepřesvědčí ke každodenní otravné manipulaci s kabelem.

## Zacvaknout a vyrazit

Zřejmě jsem tehdy nebyl jediný a Eltrinox nás opravdu vyslyšel. Napájecí

dard MOV jednodušší. Třeba Canon u fotoaparátů přešel z MOV na MP4 teprve nedávno.

## Velký displej

LS400W je orientovaná na šířku, má velký barevný displej, u kterého vůbec nevádí TN panel; barvy se kazí jen při pohledu shora a tam už v autě bývá strop. Menu je kompletně v češtině.

Okolo displeje najdete šestici tlačítek. Nalevo ovládáte zrychlení přehrávání pořízených záznamů

Prostředí fotoaparátu mi na autokamerách přijde zcela zbytečné, ale najdete jej i u všech konkurenčních autokamer. Kdo by se ovšem fotil touhle kamerkou, když ta dělá horší fotky než nejlevnější mobilní telefony. Na to má každý v kapse smartphone.

Pokud máte zapnutý spořič obrazovky, displej během nahrávání po několika minutách pohasne a neruší. Při stisku kteréhokoliv tlačítka se zase na chvíli zapne. Kvalita videa ve Full HD i v 720p je velmi dobrá, kamera si

## Nový Eltrinox je především pohodlný, a proto jej budete používat každý den

kabel k LS400W totiž vede přímo do držáku – kvalitně provedené přísavky na sklo – a nabíjení kamery probíhá přes dvojici magnetických bajonetů. Tohle je naprosto perfektní systém, a jakmile jej vyzkoušíte, už nebudete nikdy chtít připevňovat kabel k jiné, byť třeba lepší autokameře.

Kamera ukládá videa na microSD kartu do souborů typu MOV a po zaplnění karty je od konce odmazává. V nejvyšší kvalitě zabírá jeden pětiminutový záznam kolem 500 MB. Místo MOV bych více ocenil třeba MP4, nicméně pro výrobce je stan-

a prostředním tlačítkem ochráníte právě nahrávané video proti přepsání (lze jen během nahrávání, později už to neovlivníte). Při detekci nárazu dojde k uzamknutí videa automaticky.

Tlačítka vpravo slouží pro vstup do menu, změnu korekce expozice (funguje jen při vypnutém nahrávání) a změnu módu (nahrávání, fotoaparát, přehrávání). Můžete si zapnout přisvětlení, tedy aktivovat přední diody, které slouží spíše jako lampička – třeba pro ruční natáčení v noci.

poradí s odlesky slunce, jízdu v tunelu a na osvětlené silnici i v noci. Má problém jen s režimem nahrávání při šedesáti snímcích, což by mohl opravit nový firmware.

Záznam si můžete přehrát přímo na malém displeji, přes HDMI na televizi, nebo z microSD karty v počítači. Kamera může nahrávat i zvuk a pro přehrávání obsahuje reproduktor. Dokáže po nějakou dobu fungovat i na vestavěný akumulátor. LS400W je zkrátka kvalitní autokamera, kterou si ale stejně koupíte hlavně kvůli bezkonkurenčnímu držáku. ■

**Eltrinox LS400W**  
zapůjčil  
Empei; [www.empei.cz](http://www.empei.cz)  
**parametry**  
**rozišení videa**  
1080p, 720p, 720p@60,  
480p širokoúhlé, 480p  
**snímač**  
1,3" CMOS  
**úhel záběru**  
140°  
**display**  
2,7" 16:9 TFT LCD  
**konektory**  
miniUSB, HDMI, AV  
**paměťová karta**  
microSD, SDHC  
(až 64 GB exFAT)  
**audio**  
mikrofon, reproduktor  
**baterie**  
3,7V 500 mAh, Li-ion  
**rozměry**  
112 × 60 × 35 mm  
**hmotnost**  
99 g

magnetický držák  
• dobrá kvalita záznamu • velký displej • snadné ovládání • menu v češtině

nekvální záznam v 720p@60 • vyšší cena

extrainfo

+

-



■ Použitá kamera má rozlišení Full HD ■ Mechanismus pro uchycení slouží i pro nabíjení

extra detaily